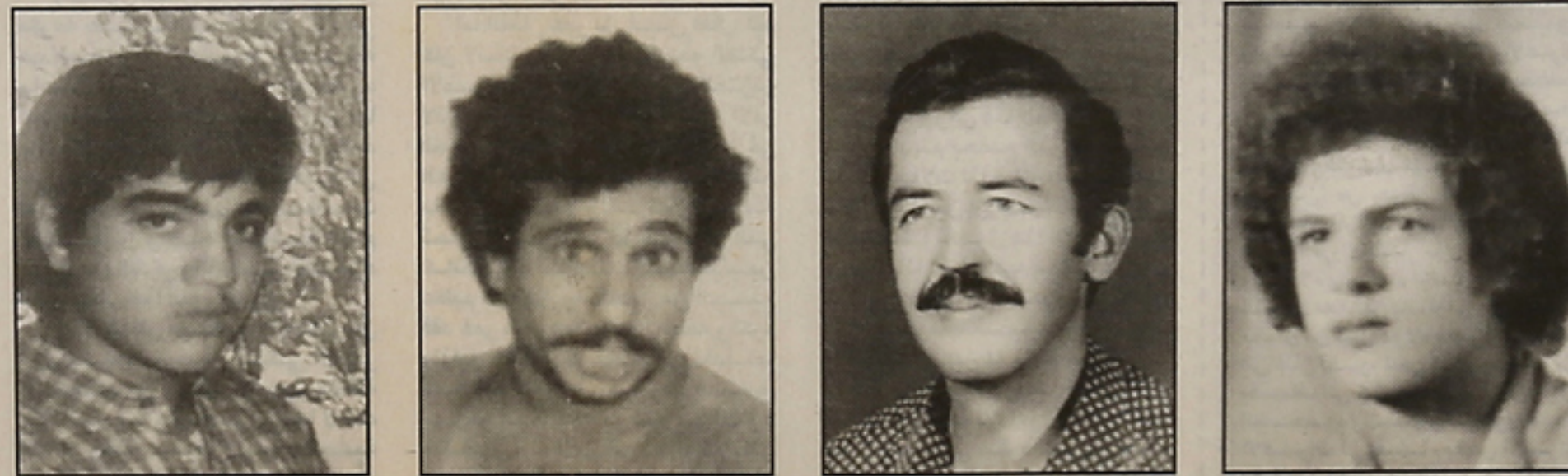


أهالي المفقودين في الحرب الأهلية اللبنانية:

ابناؤنا أحياء.. فكيف نعتبرهم موتى؟

هادي حشاش - بيروت

كان عمره ثلاثة وعشرين عاماً.. ذهب ولم يعد قصد منطقة قرين الشياح... لم يبق من عائلته إلا والداه...



من اليمين إلى اليسار: د. غلوش، د. دقنو، د. السبيع، د. ماهر

تخبرنا كل ما تعرفه وكل ما يدور في رأسها ولقبتها... محمود ابنها المخطوف كان في المملكة ذهب ليعمل ويتكلم من عائلة...

تعبئة ذاتية (٢٥ حجر) وكوارتز... غطاء زجاجي من الصفيح المقاوم للحدس... رباط من الجلد الأصلي... كمانه دولية سنة واحدة...

شكراً للدكتور هاشم ودخلان هذا قدر مصر

تعلقاً على مقالة الأخ الفاضل د. عبدالله صاقي دخلان، رجل الأعمال السعودي والكاتب الاقتصادي

تحت عنوان «وجهة نظر مستثمر عربي في مصر» التي نشرت بتاريخ ١٦ مارس الجاري.. لود أن أوضح لمن لا يعرفه أن له من اسمه نصيب فهو إنسان صانع فعلا، وله مواقف حاسمة وشجاعة في قضايا الاقتصاد والاستثمار.. وهو شعلة حماس لا تنطفئ لا يكاد يستقر في مكان فهو دائم الترحال.. وللمصر نصيب كبير من رحلات العمل التي يقوم بها.. ولقد ذكرني د. عبدالله بحماسة وصدقته بما كتبه الكاتب الكبير مدير عام مؤسسة عكاظ للصحافة والنشر ورئيس تحرير جريدة عكاظ الواسعة الانتشار...

والعروف عن (ام ماهر) انها ليست سيدة تحب البقاء في البيت دون عمل وانما هي سيدة مجتمع تسعى الى ملء فراغها بالعديد من الاعمال المفيدة. وبعد خيرا اختطفت ابنتها عمدت (ام ماهر) الى تضييع وقت استنطاقها باعمال مفيدة تخدم قضيتها فانضمت الى لجنة امالي المخطوفين والتي لجهة المرأة الجنوبية وعدة جمعيات اخرى تخدم الهدف نفسه.

جميعا نعلم انه كلما كان قدر مصر عاليا تزايدت الى اسماعنا من اسفل بعض تعليقات وصيحات الصغار..

ايضا آثار د.عبدالله موضوع الحملة المعرّضة على شركتنا الوطنية العملاقة والتي تتجاوز في رأينا الحادث المؤسف الأخير لأسباب ومصالح معروفة، وأعجبتني حماسه ودفاعه عن مصر للطيران والتي تتمتع بسعة دولية ممتازة، وقد شاركتني الإعجاب الأخ الفاضل حسن المفتي، وهو المدير الإقليمي لمصر للطيران والمشرف على منطقة الشرق الأوسط.. والذي يتحمل مسؤولية سوق من أكبر أسواق النقل الجوي في العالم وهو خط (مصر) (المملكة) والاساتذ حسن المفتي مثله مثل الدكتور عبدالله يشعل حماسا إضافة إلى خبرته الكبيرة والتي تتمتع بسعة والسياحة، وقد ذكر لي بمناسبة المقال موضوع الحديث، أن الشركتين الوطنيتين في الدولتين الشقيقتين قد استعانتا بأسس التعاون والتكامل، ونجحتا في تيسير نقل أكثر من مليون ونصف مليون راكب سنويا بمعدل حركة طيران يومية ما بين ١٠٠٠ رحلات يوميا.

وأخيرا أقول للدكتور عبدالله وكل المخلصين الذين يتحلون بشجاعة الرأي أن مصر أمانة ومستقرة وسائرة في الطريق الصحيح مرتفعة القامة لا تلتهبها أصوات ضعيفة تأتي من بين أقدامها، وأن هذا هو قدر مصر.. وما تتحمله مصر من مسؤوليات تاريخية جسام وبعض الصغائر هو قدرها.

فقطعت (ام محمد) ابنتها لتقول: عدة مرات رأيت في المنام.. مرة رأته في منطقة أرض جلوش فاستيقظت في أحاسيس الأم.