قطع المعابر "اثمر" ازمة اقتصادية خانقة في الضربية وشللا في القطاعات التموينية والادارات

جهات تستغل تحرك المخطوفين ونفوذها لتحصيل مبالغ طائلة لقاء "تمرير" بعض السيارات والاشخاص

المركزية ـ اخذت قضية قطع المعابر بين شطرى العاصمة منحى خطيرا بعد فشل كل الاتصالات السياسية والقيادية التي اجريت على غير صعيد لاعادة فتح الطرق.

واستمر اهالي المخطوفين في قطع المعابر اليوم ولم يسمحوا باى مرور بين غرب بيروت وشرقها على رغم الوضع التموينى والاقتصادى الصعب الذى بدأ يعانيه الاهالي في بيروت الغربية.

فقد اوشكت مادة البنزين على الفقدان ورفعت غالبية محطات الوقود "خراطيم" خزاناتها واوقفت تسليم البنزين والمازوت للمواطنين لان صهاريج المحروقات لم تتمكن من العبور الى غرب العاصمة. كذلك بدأت الافران تشكو من نقص في مادتي الطحين والمازوت لان طريق الجنوب مقطوعة ومعابر الشرقية يقطعها اهالي المخطوفين والمفقودين من الناحية الغربية.

وقد ادى هذا الوضع الى شلل في قطاعات عدة وتعذر على الموظفين الوصول الى وزاراتهم وادارتهم ومراكز اعمالهم وعلى المسافرين الانتقال الى مطار بيروت الدولي ومنه الى سائر المناطق. وتكدست الرسائل التجارية وبمناسبة الاعياد في اكياس البريد واستحال توزيعها او ايصالها الى مطار بيروت لارسالها الى الخارج.

~~وذكر شهود عيان ان بعض الجهات راح يستغل هذا الوضع ويستغل نفوذه لتمرير بعض السيارات في مقابل مبالغ ... ليرة على السيارة الواحدة ومائة ليرة على الشخص.~~

وازاء ذلك تكثفت الاتصالات على غير صعيد وشملت رئيس الحكومة السيد رشيد كرامي ووزير الداخلية بالوكالة ووزير الدولة لشؤون الجنوب والاعمار المحامي نبيه برى ووزير العمل والتربية الدكتور سليم الحص وقيادتي الحزب التقدمي الاشتراكي وحركة "امل" ومفتي الجمهورية الشيخ حسن خالد ونائب رئيس المجلس الاسلامي الشيعي الاعلى الشيخ محمد مهدى شمس الدين والمسؤولين الامنيين في قوى الامن الداخلي والجيش اللبناني قبل ان يطرح الوضع برمته على جلسة مجلس الوزراء بانتظار تدابير يستلزمها تفاقمه وتحمل صفة المعالجة الجذرية نظرا للانعكاسات الخطيرة التي نجمت عنه.

====